

Инвестираме във Вашето бъдеще



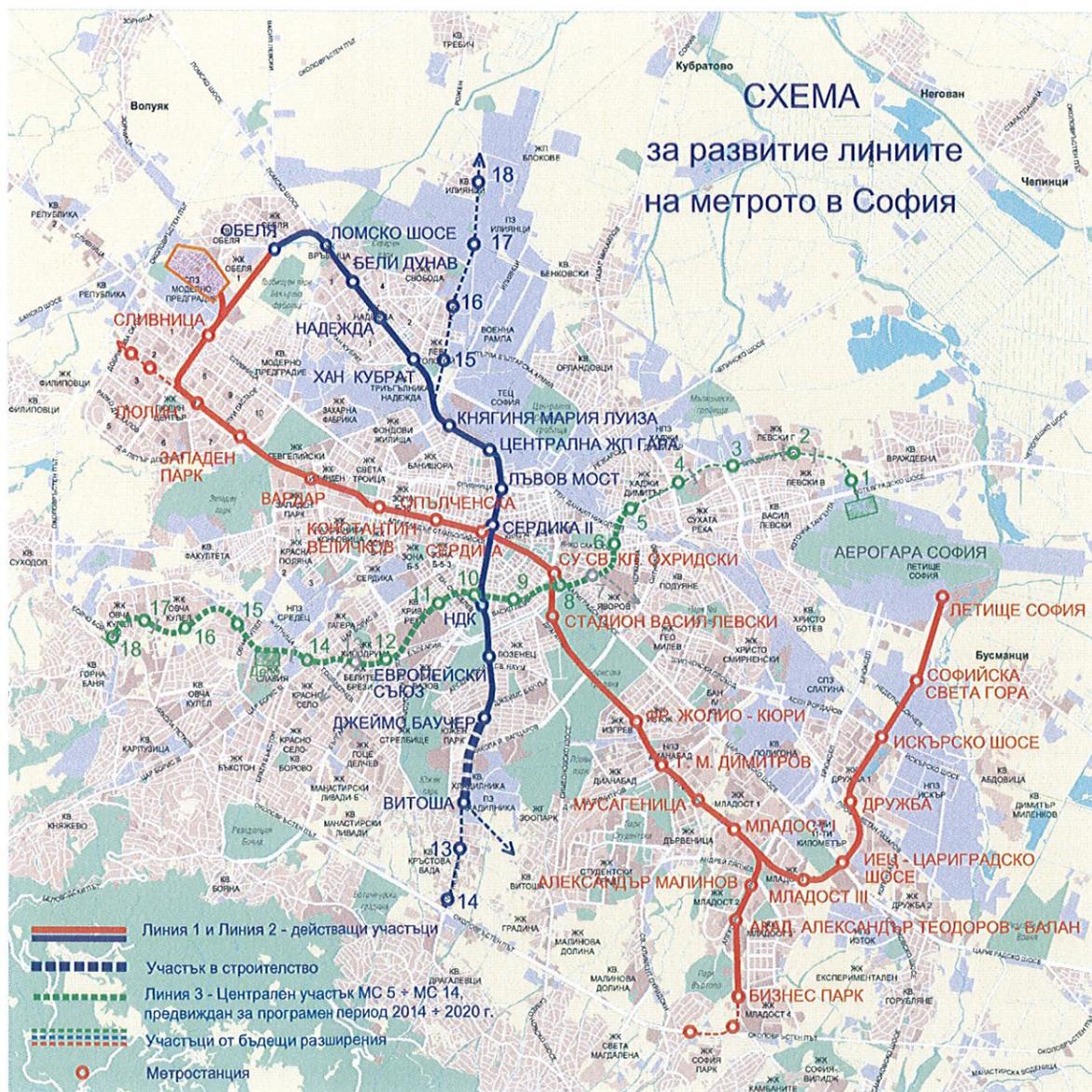
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД
ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ И
ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА



7.



ТРЕТИ МЕТРОДИАМЕТЪР

МС III-17

ФАЗА: ИДЕЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: АРХИТЕКТУРА

Възложител:
МЕТРОПОЛИТЕН ЕАД

Проектант:
МЕТРОПРОЕКТ Прага А.Д.

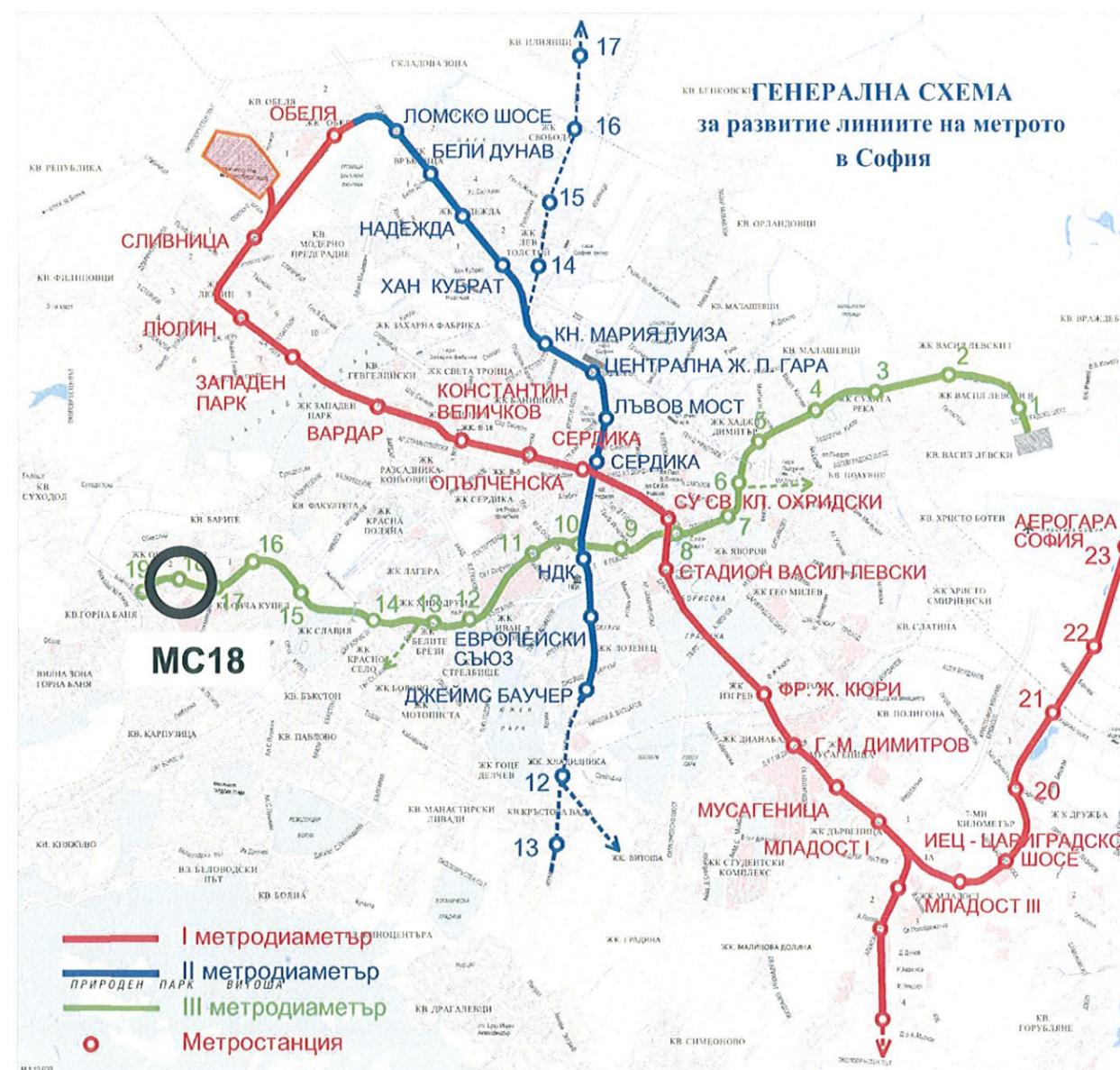


Обект: **“МЕТРО СОФИЯ” – ТРЕТИ ДИАМЕТЪР**
 Подобект: **МБАЛ ДОВЕРИЕ**
 Фаза: **ИДЕЕН ПРОЕКТ**

СЪДЪРЖАНИЕ:

- Обяснителна записка**
- Количествена сметка**
- Ситуация**
- Ниво перон**
- Ниво вестибюл**
- Ниво улица**
- Надлъжен разрез**
- Напречни разреди**

- 12 5487 001 04 15 00 001
- 12 5487 001 04 15 00 002
- 12 5487 001 04 15 00 003
- 12 5487 001 04 15 00 004
- 12 5487 001 04 15 00 005
- 12 5487 001 04 15 00 006
- 12 5487 001 04 15 00 007
- 12 5487 001 04 15 00 008



ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Идейният проект, разработен в рамките на част „Архитектура“, уточнява концепцията на архитектурно-дизайнерското решение на метростанцията при спазване на изискванията на Инвеститора за проектиране и на действащите нормативни предписания на Република България.

Подробно архитектурно-дизайнерско решение – виж приложените чертежи.

1. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Решението на подземната станция се основава на геометрията и габаритите на трасето, на технологичните изисквания, спецификата на оборудването и пътникопотока.

Станция № 18 е разположена на „зелена поляна“, в открито пространство в покрайнините на ж.к. „Овча купел“. В перспектива станцията ще бъде разположена надлъжно под комуникацията, обслужваща новоизградената част на комплекса в близост до болница „Доверие“. Центърът на станцията е в километър 15,008.341 на десния коловоз, дължината на главната част на станцията е 113 м..

2. ВХОДОВЕ НА УЛИЧНО НИВО

Входовете на станцията са разположени в съществуващата част на жилищния комплекс по посока към болницата, а също и към сградата на банката в мястото на бъдещия площад, където е проектиран и изход от евакуационното стълбище от нивото на перона. Този изход ще служи само като евакуационен, иначе (по време на ежедневната експлоатация) ще бъде затворен.

Входовете на станцията ще бъдат решени като естествена част на пространството пред сградата, като продължение на тротоара на нивото на терена до нивото на вестибюла (подлеза). Около стълбищата и ескалаторите ще бъде изпълнен целостъклен парапет от безопасно стъкло, завършващ с неръждаема ръкохватка.

Асансьорните обекти и аварийният изход ще бъдат изпълнени като целостъклени от безопасно стъкло върху горещо поцинкована стоманена конструкция.

Вентилационния обект ще бъде от железобетон, с малкоформатна лепена мозайка с жалуза от просечено-изтеглени ламарини и перфорирани ламарини.

3. ВЕСТИБЮЛ

Входовете на станцията са разположени в съществуващата част на жилищния комплекс по посока към болницата, а също и към сградата на банката в мястото на бъдещия площад, където е проектиран и изход от евакуационното стълбище от нивото на перона. Този изход ще служи само като евакуационен, иначе (по време на ежедневната експлоатация) ще бъде затворен.

Входовете на станцията ще бъдат решени като естествена част на пространството пред сградата, като продължение на тротоара на нивото на терена до нивото на вестибюла (подлеза). Около стълбищата и ескалаторите ще бъде изпълнен целостъклен парапет от безопасно стъкло, завършващ с неръждаема ръкохватка.

Асансьорните обекти и аварийният изход ще бъдат изпълнени като целостъклени от безопасно стъкло върху горещо поцинкована стоманена конструкция.

Вентилационния обект ще бъде от железобетон, с малкоформатна лепена мозайка с жалуза от просечено-изтеглени ламарини и перфорирани ламарини.

3.1 Подови настилки

Предвижданите повърхностни слоеве на подовите настилки изпълняват изискванията за висока носимоспособност, издръжливост, естетичен вид и функционалност.

Предвижда се саморазливна замазка на циментова основа с възможност за цветни контрасти, подчертаващи основните трасета на движение на пътниците. Цветните структури ще бъдат отделени чрез вградени метални ленти и също така чрез дилатационни фуги. Замазката ще бъде изпълнена върху циментова основа с дебелина приблизително до 5 см. Конкретното цветово решение ще бъде уточнено в следващия етап на проекта. Стъпалата на стълбището ще бъдат с гранитна облицовка с контраст на горната и предната им част.

3.2 Стени

Стените ще бъдат облицовани с малкоформатна лепена мозайка. Тази структура ще бъде неравномерно разчупена от вложени ленти от касети от просечено-изтеглена ламарина и перфорирани ламарина. Конкретното цветово решение ще бъде уточнено в следващия етап на проекта.

3.3 Тавани

Таванът се състои от железобетонна плоча, снабдена с окачен растерен таван от просечено-изтеглена ламарина и перфорирани ламарина с акустична подложка и вградени осветителни тела.

Конкретното композиционно и цветово решение ще бъде уточнено в следващия етап на проекта.

Таваните, облицовките на стените и подовете ще бъдат в хармонична композиция.

3.4 Специфични елементи

Във вестибюла ще бъдат разположени и съоръжения за визуална информация, които ще бъдат конкретизирани в следващия етап на проекта.

Освен това се предвиждат площи за рекламни панели. Общият брой на рекламните площи е 6 бр., размери 180/120 см.

4. ПЕРОНИ

на средна кота 610,985 м. нмв.

Архитектурното решение на перона е съсредоточено върху максимално функционалното използване на даденото пространство с добри комуникационни връзки. Входовете и изходите са отделени с оглед на главните посоки на движение на пътниците.

Станцията има два странични перона с дължина 100 метра и ширина 5,5 метра. Станцията е в права линия, разстоянията от осите на релсовия път до ръба на перона по цялата му дължина е 1450 мм.

Достъпът към перона от вестибюла е решен посредством еднораменно стълбище и ескалатор. Безбарьерен достъп е осигурен от асансьор от нивото на вестибюла. Същото важи и за другия перон. По този начин е осигурен бърз достъп до двата странични перона. На единия край на пероните са разположени стълбища за евентуална евакуация на пътниците. Тези изходи служат само като евакуационни, иначе (по време на ежедневната експлоатация) ще бъдат затворени.

Пред надлъжните стени на пероните са разположени групи седалки за отпих, в станцията има общо 30 места за сядане.

Пространството на перона ще бъде отделено от коловоза с остъклена стена с височина 1,5 м. В стената е предвидена плъзгаща врата за качване и слизване на пътниците.

4.1 Подови настилки

Проектираните повърхностни слоеве на подовите настилки изпълняват изискванията за висока носимоспособност, издръжливост, естетичен вид и функционалност.

Предвижда се саморазливна замазка на циментова основа с възможност за цветни контрасти. Декоративните фигури на пода ще следват основното трасе на движение на пътниците, композицията ще кореспондира с елементите в зоните за почивка. Цветните структури ще бъдат отделени чрез вградени метални ленти и също така чрез дилатационни фуги. Замазката ще бъде изпълнена върху циментова основа с дебелина приблизително до 5 см.

Ръбът на перона е решен като регулируем с помощта на типова метална конструкция. По протежение на ръба на перона е проектирана ивица от тънкослойно саморазливно подово покритие с ширина 500 мм, зад която има стандартна тактилна лента за хора с увредено зрение. Дилатационните фуги ще бъдат обработени със стоманени неръждаеми профили.

Стъпалата на стълбището ще бъдат с гранитна облицовка с контраст на горната и предната им част.

4.1 Стени

Двете срещулежащи надлъжни и крайни стени на пероните са от железобетон, облицовани са с малкоформатна лепена мозайка. Тази структура ще бъде неравномерно разчупена от вложени ленти от касети от просечено-изтеглена ламарина и перфорирана ламарина. Конкретното композиционно и цветово решение ще бъде уточнено в следващия етап на проекта.

4.2 Таван

Таванът се състои от железобетонна плоча, снабдена с окачен растерен таван от просечено-изтеглена ламарина и перфорирани ламарини с акустична подложка и вградени осветителни тела.

Конкретното композиционно и цветово решение ще бъде уточнено в следващия етап на проекта.

Таваните, облицовките на стените и подовете ще бъдат в хармонична композиция.

5. СЛУЖЕБНИ ПОМЕЩЕНИЯ

(в нивото на вестибюла)

Тези помещения се намират в служебно-техническата зона на станцията. Функциите и оптималните им размери са в съответствие с техническите и нормативните изисквания. Осигурен е достъпът към всички елементи (кабели, тръбопроводи и др.), инсталирани в техническите коридори и под ръба на перона, както и към всички технологични съоръжения с цел проверка и ремонт.

В служебните помещения са предвидени саморазливни циментови подове и измазани тавани и стени. В част от служебните помещения са предвидени растерни подове и окачени тавани тип „Армстронг“..

Цветното изпълнение и видовете материали и детайли – само след утвърждаване на образците от Проектанта!

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА ПО ИДЕЕН ПРОЕКТ

част: МС18 - Мбал Доверие

ФАЗА: ИДЕЕН ПРОЕКТ

Поз. №	Наименование	Мярка	Кол,по ИП
1.	2.	3.	4.
1	стени дебелина 0.25 м	м3	327,47
2	стени дебелина 0.15 м	м2	150,37
3	топлинна изолация на подове	м3	265,65
4	топлинна изолация на тавани	м3	265,65
5	топлинно изолационни зидове до дебелина 200 мм	м2	224,18
6	гумено-битумно покритие	м2	84,04
7	покритие антиграфити безцветно матово	м2	1815
8	керамични плочки	м2	151,58
9	плочки малкоформатна мозайка	м2	1815
10	керамична настилка включително цокъла	м2	330,33
11	едроформатни плочи от влакнест цимент (вкл. закрепване)	м2	1704,56
12	бетонна основа на подове до дебелина 100 мм	м2	4973,76
13	бетони за пълнеж	м3	963,6
14	саморазливен под на базата на цимент	м2	2407,79
15	двоен под	м2	408,76
16	акустичен окачен таван	м2	216,59
17	стъклени стени с двойно безопасно остъкляване	м2	308,11
18	стъклени парапет самоносещ, безопасно стъкло, вкл. закотвяне	м2	161,59
19	декоративни метални конструкции неръждаеми-дръжка	м	167,97
20	декоративни стоманени конструкции поцинковани (интериор)	т	38,5
21	декоративни стоманени конструкции поцинковани (екстериор)	т	5,5
22	врата еднокрилна	бр	7,00
23	врата двукрилна	бр	42,00
24	турникети	бр	9,00
25	асансьори	бр	4,00
26	ескалатори	бр	4,00

27	пейки (комплект от 5 броя)	бр	6,00
28	информационни панели	напълно	1,00
29	шпакловки по стени и тавани	м2	4973,76
30	шлифоване + китосване на видимите бетонни конструкции	м	963,6
31	дилатационни планки – обектни	м	2407,79
32	звукоизолационни панели по стени	м2	408,76
33	окачен таван -перфориран	м2	216,59
34	настилки от гранитни плочи по стълбища	м2	308,11
35	перфорирана ламарина	м2	161,59
36	жалузи - алуминий	м2	167,97
37	рекламни табла по стени	бр	6,00
38	остъклена стена, отделяща перона, вкл. Врати	бр	2,00

В този разчет са посочени само основните строителни материали и видове работи! Количеството е ориентировъчно и ще бъде уточнено в следващата фаза на проектиране!

Мџан Дџверне

km 15+008.341

755.067 m

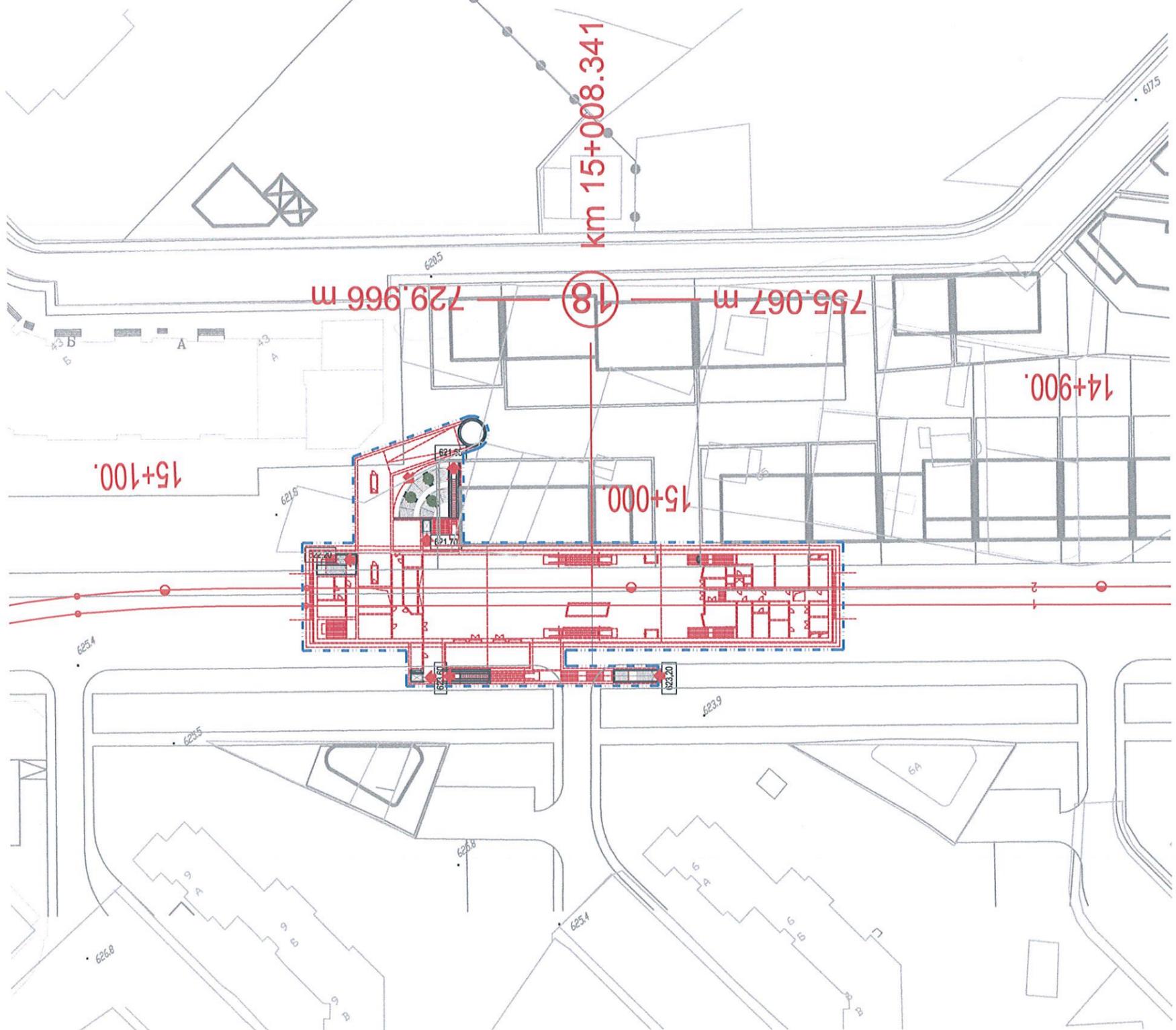
18

14+900.

15+100.

15+000.

СЪГЛАСУВАЛИ			
Част	Фамилия	Част	Фамилия
ВК	инж. Надежда Крачунова	Релсов път	инж. Vladimír Pátek
ОВ	инж. Miroslav Novák	АТ	инж. Димитар Нинов
Електро	инж. Димитар Нинов	Конструкции	инж. Aleš Menšík



18-03-2013



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

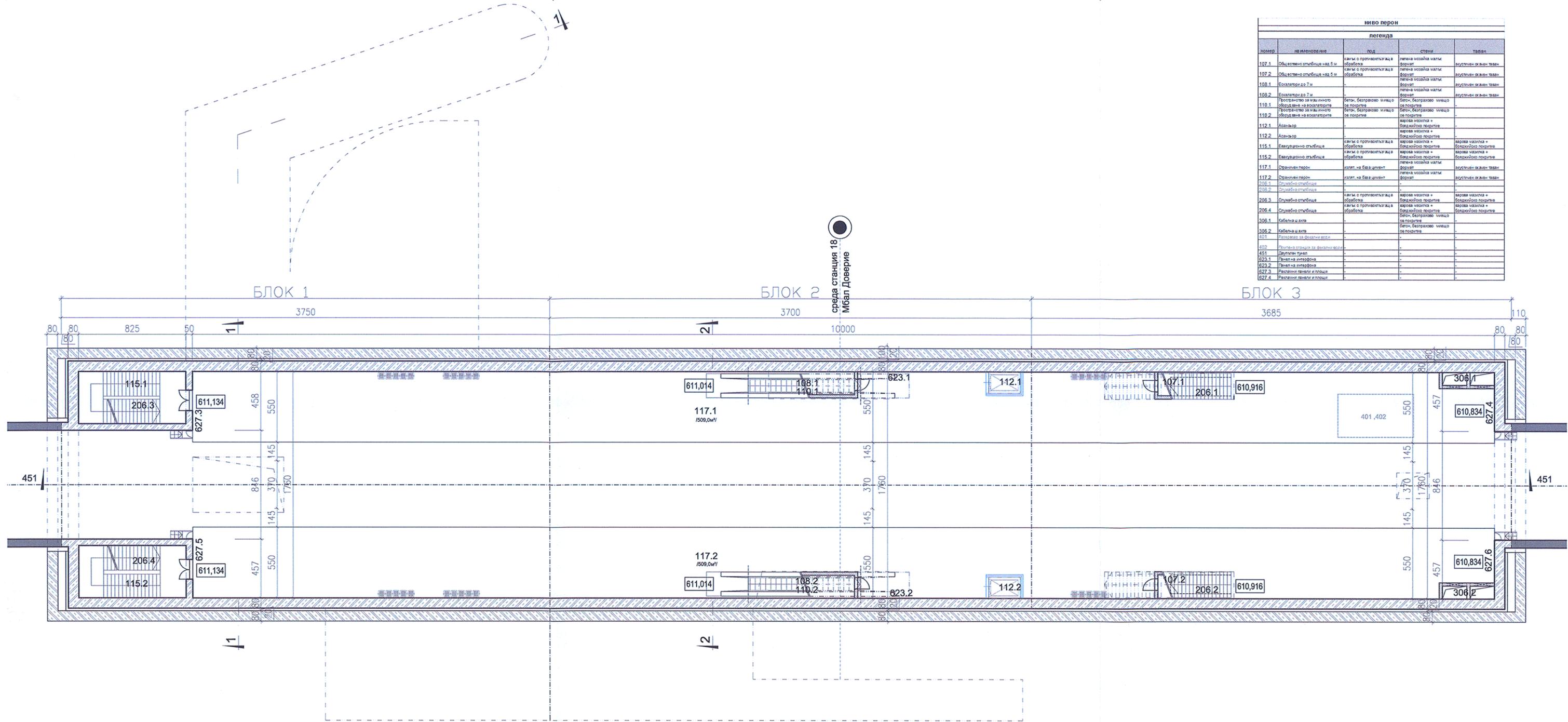


НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007-2013

МЕТРОПРОЕКТ Прага А.Д.
И. П. Павлова 2/1786
120 00 Прага 2
Генерален директор:
инж. Давид Краса
тел.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



Инвеститор:	„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД		
Обект:	МЕТРО-СОФИЯ III. МЕТРОДИАМЕТЪР		
Подобъект:	МЕТРОСТАНЦИЯ No. МС 18		
Част:	АРХИТЕКТУРА		
Чертеж:	СИТУАЦИЯ		
Управител	инж. Jiří Ulehla	Мащ:	1:1000
Р-л ателие	инж. Václav Křivánek	Фаза:	ИДЕЕН ПРОЕКТ
Проектант	инж. Jaroslav Čipera	Брой форм:	4-A4
		Дата:	03/2013
		Прил. No:	(ИНД)
			04 18 00 003



ниво перон				
легенда				
номер	наименование	под	стеня	таван
107.1	Общественно стъпцище над 5 м	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
107.2	Общественно стъпцище над 5 м	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
108.1	Ескалатори до 7 м	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
108.2	Ескалатори до 7 м	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
110.1	Пространство за машинно оборудване на ескалаторите	бетон, безпозвоно мивачо	бетон, безпозвоно мивачо	бетон, безпозвоно мивачо
110.2	Пространство за машинно оборудване на ескалаторите	бетон, безпозвоно мивачо	бетон, безпозвоно мивачо	бетон, безпозвоно мивачо
112.1	Асансьор	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
112.2	Асансьор	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
115.1	Евакуационно стъпцище	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
115.2	Евакуационно стъпцище	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
117.1	Служебни перон	използ. на безпозвоно мивачо	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
117.2	Служебни перон	използ. на безпозвоно мивачо	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
206.1	Служебно стъпцище	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
206.2	Служебно стъпцище	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
206.3	Служебно стъпцище	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
206.4	Служебно стъпцище	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
306.1	Кабелна шхота	бетон, безпозвоно мивачо	бетон, безпозвоно мивачо	бетон, безпозвоно мивачо
306.2	Кабелна шхота	бетон, безпозвоно мивачо	бетон, безпозвоно мивачо	бетон, безпозвоно мивачо
401	Разделител за функционалност	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
402	Разделител за функционалност	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
403	Разделител за функционалност	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
451	Дупляк таван	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
623.1	Панел на елктронна табела	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
623.2	Панел на елктронна табела	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
627.3	Решетки стени и плоче	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван
627.4	Решетки стени и плоче	камъ с противостъпача обработка	лепена мозайка малки бордюр	звустенен окачен таван

СЪГЛАСУВАЛИ			
Част	Фамилия	Част	Фамилия
ВК	инж. Надежда Крачунова	Релсов път	инж. Vladimír Pátek
ОВ	инж. Miroslav Novák	АТ	инж. Димитар Нинов
Електро	инж. Димитар Нинов	Конструкции	инж. Aleš Menšík

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
По-близо, по-близко...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

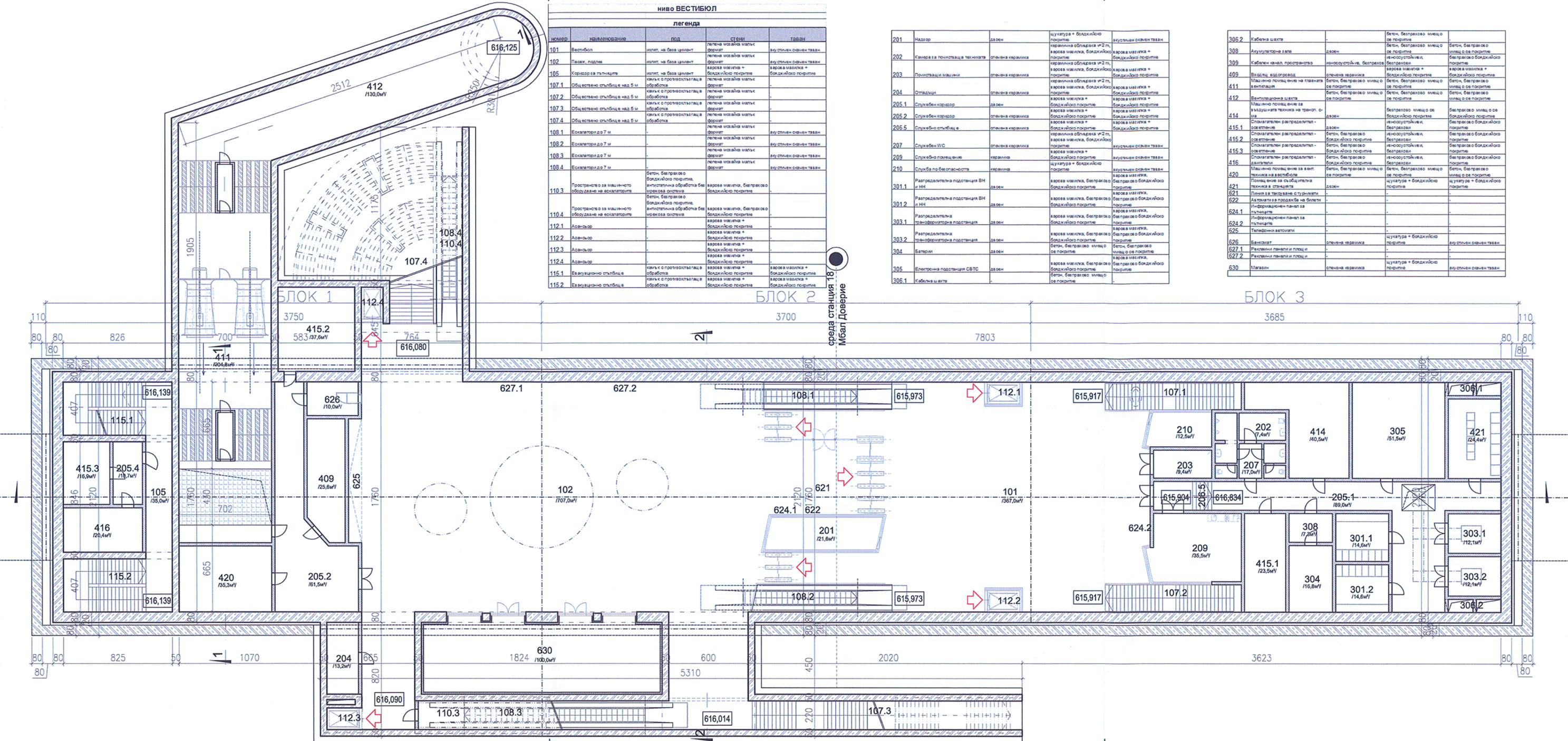
МЕТРОПРОЕКТ

Инвеститор: „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД
 Обект: МЕТРО-СОФИЯ III. МЕТРОДИАМЕТЪР
 Подобект: МЕТРОСТАНЦИЯ No. МС 18
 Част: АРХИТЕКТУРА
 Чертеж: НИВО ПЕРОН

Управител инж. Jiří Ulehla
 Р-л ателие инж. Václav Klivánek
 Проектант инж. Jaroslav Círega

Мащ: 1:200
 Фаза: ИДЕЕН ПРОЕКТ
 Брой форми: 4-A4

Дата: 03/2013
 Прил. №: (ИНД)
 04 18 00 004



ниво ВЕСТИБЮЛ			
легенда			
НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ	ПОД	ТАВАН
101	Вестибул	излет на бeтoн	гeлeнa мoвaнa мaтyс фoрмaт
102	Пaсaж, пoдлaгa	излет на бeтoн	гeлeнa мoвaнa мaтyс фoрмaт
105	Кopидop в пoдлaгa	излет на бeтoн	гeлeнa мoвaнa мaтyс фoрмaт
107.1	Общecтвeнo cтyпeнцe нaд 5 м	кaмeн o пpoтoкoлaтaцa oбpaбoкa	гeлeнa мoвaнa мaтyс фoрмaт
107.2	Общecтвeнo cтyпeнцe нaд 5 м	кaмeн o пpoтoкoлaтaцa oбpaбoкa	гeлeнa мoвaнa мaтyс фoрмaт
107.3	Общecтвeнo cтyпeнцe нaд 5 м	кaмeн o пpoтoкoлaтaцa oбpaбoкa	гeлeнa мoвaнa мaтyс фoрмaт
107.4	Общecтвeнo cтyпeнцe нaд 5 м	кaмeн o пpoтoкoлaтaцa oбpaбoкa	гeлeнa мoвaнa мaтyс фoрмaт
108.1	Eкcaлaтopи дo 7 м	гeлeнa мoвaнa мaтyс фoрмaт	aлyминyм oбaчeн твaн
108.2	Eкcaлaтopи дo 7 м	гeлeнa мoвaнa мaтyс фoрмaт	aлyминyм oбaчeн твaн
108.3	Eкcaлaтopи дo 7 м	гeлeнa мoвaнa мaтyс фoрмaт	aлyминyм oбaчeн твaн
108.4	Eкcaлaтopи дo 7 м	гeлeнa мoвaнa мaтyс фoрмaт	aлyминyм oбaчeн твaн
110.3	Пpocтpaнcтвo зa мaшинo oбopyдвaнe нa eкcaлaтopиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe, aкycтичecka oбpaбoкa бe мeкcкa cиcтeмa	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
110.4	Пpocтpaнcтвo зa мaшинo oбopyдвaнe нa eкcaлaтopиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe, aкycтичecka oбpaбoкa бe мeкcкa cиcтeмa	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
112.1	Acънъop	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe	
112.2	Acънъop	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe	
112.3	Acънъop	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe	
112.4	Acънъop	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe	
115.1	Бaзaнoвaнo cтyпeнцe	кaмeн o пpoтoкoлaтaцa oбpaбoкa	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe
115.2	Бaзaнoвaнo cтyпeнцe	кaмeн o пpoтoкoлaтaцa oбpaбoкa	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe

201	Мaдop	зaбeн	кyкyтyрa + бoлджийcкo пoкpитиe	зyбeнeн oбaчeн твaн
202	Кaмepa зa пoчтoвaцa тexникa	oтпeчeнa кepaмикa	кepaмичecka oбpaбoкa ч"2, вaрoвa мaзaнкa, бoлджийcкo пoкpитиe	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe
203	Пpocтpaнcтвo и мaшини	oтпeчeнa кepaмикa	кepaмичecka oбpaбoкa ч"2, вaрoвa мaзaнкa, бoлджийcкo пoкpитиe	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe
204	Oтпaдъци	oтпeчeнa кepaмикa	кepaмичecka oбpaбoкa ч"2, вaрoвa мaзaнкa, бoлджийcкo пoкpитиe	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe
205.1	Слyжбeн кopидop	зaбeн	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe	зyбeнeн oбaчeн твaн
205.2	Слyжбeн кopидop	зaбeн	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe	зyбeнeн oбaчeн твaн
205.5	Слyжбeнo cтyпeнцe	oтпeчeнa кepaмикa	кepaмичecka oбpaбoкa ч"2, вaрoвa мaзaнкa, бoлджийcкo пoкpитиe	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe
207	Слyжбeн BС	oтпeчeнa кepaмикa	кepaмичecka oбpaбoкa ч"2, вaрoвa мaзaнкa, бoлджийcкo пoкpитиe	зyбeнeн oбaчeн твaн
209	Слyжбeнo пaмeщeниe	кepaмикa	кepaмичecka oбpaбoкa ч"2, вaрoвa мaзaнкa, бoлджийcкo пoкpитиe	зyбeнeн oбaчeн твaн
210	Слyжбa пo бeзoпacoнoca	кepaмикa	кepaмичecka oбpaбoкa ч"2, вaрoвa мaзaнкa, бoлджийcкo пoкpитиe	зyбeнeн oбaчeн твaн
301.1	Paздeлeтeлнa пoдcтaнция BН и нe	зaбeн	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
301.2	Paздeлeтeлнa пoдcтaнция BН и нe	зaбeн	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
303.1	Paздeлeтeлнa тpaнcпopтнa пoдcтaнция	зaбeн	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
303.2	Paздeлeтeлнa тpaнcпopтнa пoдcтaнция	зaбeн	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
304	Бaтepии	зaбeн	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe
305	Eлeктpoнa пoдcтaнция CBTC	зaбeн	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe	вaрoвa мaзaнкa, бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
305.1	Кaбeлнa шкaтa	зaбeн	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe

305.2	Кaбeлнa шкaтa	зaбeн	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe
308	Acyкyтopнa вaзa	зaбeн	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe
309	Кaбeлeн кaнaл пpocтpaнcтвo	нeнoчycтoйлив, бeтpaxoвo	бeтpaxoвo	бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
409	Вoдoлoвoд	oтпeчeнa кepaмикa	кepaмичecka oбpaбoкa ч"2, вaрoвa мaзaнкa, бoлджийcкo пoкpитиe	вaрoвa мaзaнкa + бoлджийcкo пoкpитиe
411	Мaшинo пoмeщeниe нa глaвнa вeнтилaция	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe
412	Вeнтилaциoнa шкaтa	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe
414	Мaшинo пoмeщeниe зa вeнтилaциoнa тexникa нa тpaнcпopтнa	зaбeн	бeтpaxoвo мнeцo o ce бoлджийcкo пoкpитиe	бeтpaxoвo мнeцo o ce бoлджийcкo пoкpитиe
415.1	Спoнaтaнeн paздeлeтeлнo-oceчeниe	зaбeн	нeнoчycтoйлив, бeтpaxoвo	бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
415.2	Спoнaтaнeн paздeлeтeлнo-oceчeниe	зaбeн	нeнoчycтoйлив, бeтpaxoвo	бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
415.3	Спoнaтaнeн paздeлeтeлнo-oceчeниe	зaбeн	нeнoчycтoйлив, бeтpaxoвo	бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
416	Спoнaтaнeн paздeлeтeлнo-oceчeниe	зaбeн	нeнoчycтoйлив, бeтpaxoвo	бeтpaxoвo бoлджийcкo пoкpитиe
420	Мaшинo пoмeщeниe зa вeнт. тexникa нa вeстибюлa	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe	бeтoн, бeтpaxoвo мнeцo o ce пoкpитиe
421	Пoмeщeниe зa cтyпeнцa тexникa в oтпeчeнa	кyкyтyрa + бoлджийcкo пoкpитиe	зyбeнeн oбaчeн твaн	зyбeнeн oбaчeн твaн
621	Лaнкa в тpaнcпopтнa cтyпeнцa	-	-	-
622	Аaтoмaтa в пpoдaжбa нa билeти	-	-	-
624.1	Инфopмaциoнeн пaнeл зa пaнeлeтe	-	-	-
624.2	Инфopмaциoнeн пaнeл зa пaнeлeтe	-	-	-
625	Тeлeфoнни aвтoмaт	кyкyтyрa + бoлджийcкo пoкpитиe	зyбeнeн oбaчeн твaн	зyбeнeн oбaчeн твaн
626	Бaнoмaт	oтпeчeнa кepaмикa	пoкpитиe	зyбeнeн oбaчeн твaн
627.1	Peкeтeнни пaнeли и пoщи	-	-	-
627.2	Peкeтeнни пaнeли и пoщи	-	-	-
630	Мaгaзин	oтпeчeнa кepaмикa	кyкyтyрa + бoлджийcкo пoкpитиe	зyбeнeн oбaчeн твaн

CЪГЛACУBAЛИ			
Чaст	Фaмилия	Чaст	Фaмилия
ВК	инж. Нaдeждa Кpaчyнoвa	Рeлcoв път	инж. Vldimír Pátek
OB	инж. Miroslav Novák	AT	инж. Димитap Нинов
Eлeктpo	инж. Димитap Нинов	Кoнcтpyкциoн	инж. Aleš Menšík

ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие

ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-бързо...

НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007-2013

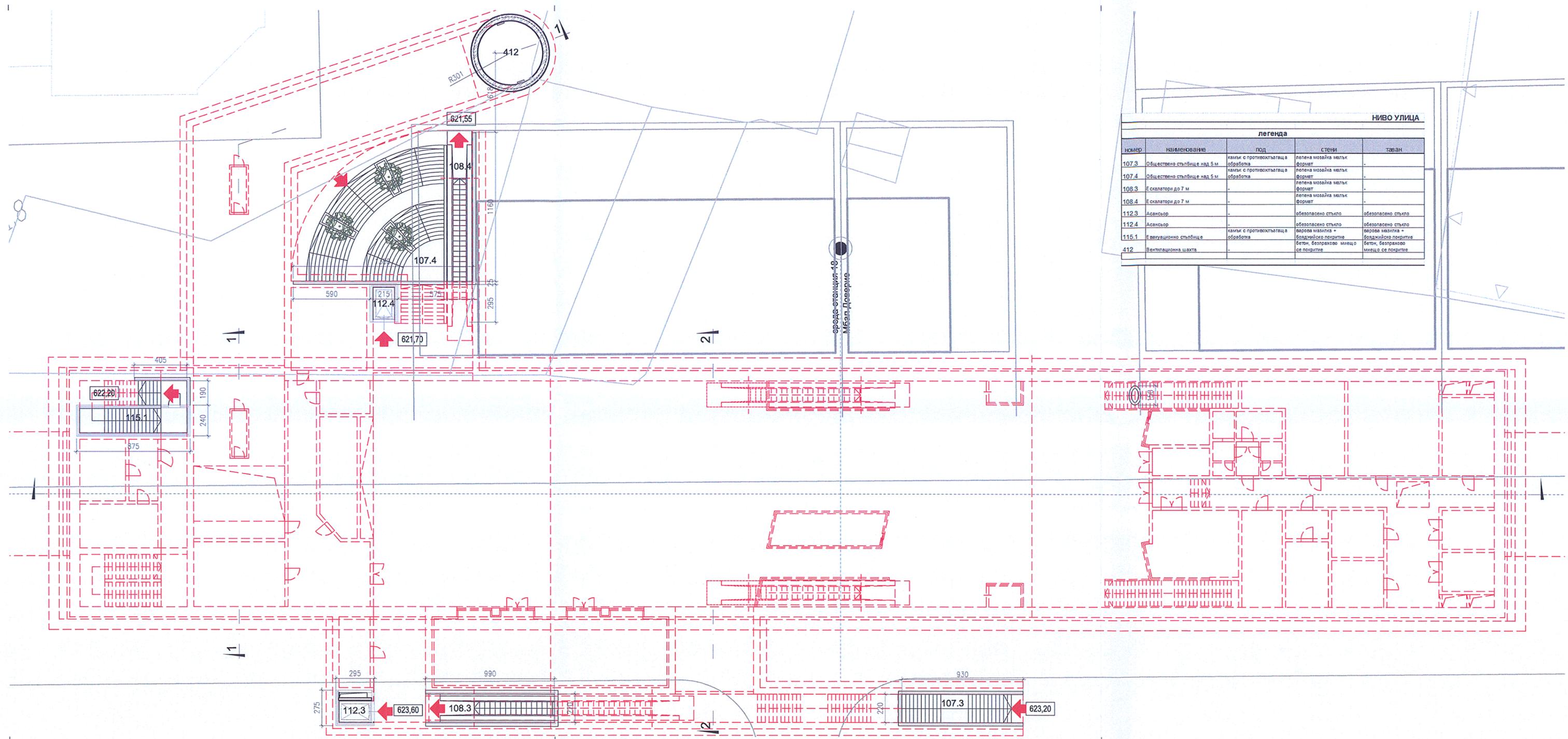
МЕТРОПРОЕКТ

МЕТРОПРОЕКТ Прага А.Д.
И. П. Павлова 2/1188
120 00 Прага 2
Генерален директор:
инж. Давид Крása
тeл.: +420 236 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

Инвеститор:	„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД
Обект:	МЕТРО-СОФИЯ III. МЕТРОДИАМЕТЪР
Подобект:	МЕТРОСТАНЦИЯ No. MC 18
Част:	АРХИТЕКТУРА
Чертеж:	НИВО ВЕСТИБЮЛ
Управител:	инж. Jiří Ulehla
Р-л ателие:	инж. Václav Krivánek
Проектант:	инж. Jaroslav Čipera

Мащ: 1:200
Фаза: ИДЕЕН ПРОЕКТ
Брой форми: 4-A4

Дата: 03/2013
Прил. №: (ИНД)
04 18 00 005



НИВО УЛИЦА

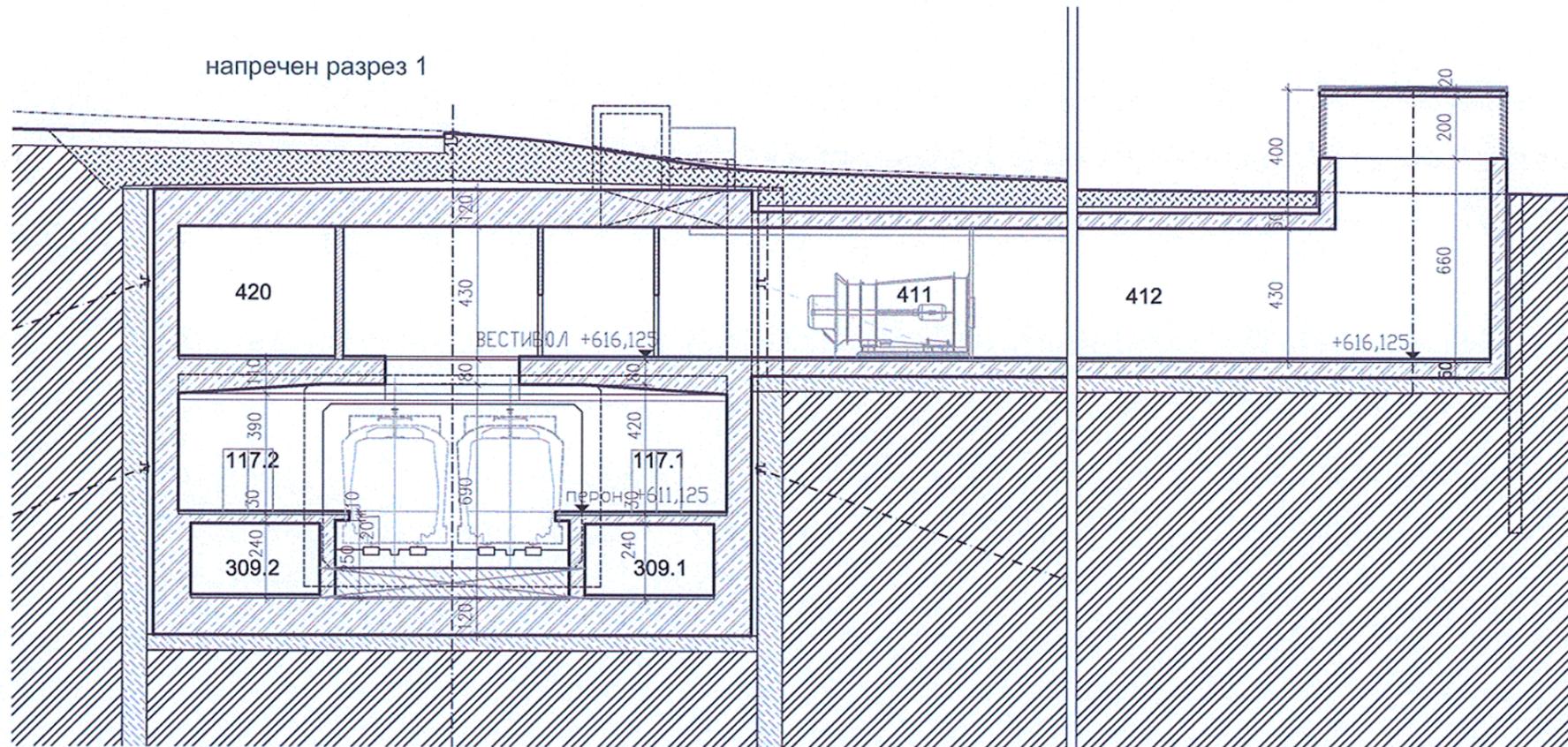
легенда				
НОМЕР	НАИМЕНОВАНИЕ	ПОД	СТЕНИ	ТАВАН
107.3	Обществен стълбище над 5 м	камък с противохлъзгаща обработка	пелена мозайка малък формат	-
107.4	Обществен стълбище над 5 м	камък с противохлъзгаща обработка	пелена мозайка малък формат	-
108.3	Ескалатори до 7 м	-	пелена мозайка малък формат	-
108.4	Ескалатори до 7 м	-	пелена мозайка малък формат	-
112.3	Асансьор	-	обезопасено стъкло	обезопасено стъкло
112.4	Асансьор	-	обезопасено стъкло	обезопасено стъкло
115.1	Евакуационно стълбище	камък с противохлъзгаща обработка	варова мазилка + боядисано покритие	варова мазилка + боядисано покритие
412	Вентилационна шахта	-	бетон, безплатно миещо се покритие	бетон, безплатно миещо се покритие

СЪГЛАСУВАЛИ			
Част	Фамилия	Част	Фамилия
ВК	инж. Надежда Крачунова	Релсов път	инж. Vladimír Pátek
ОВ	инж. Miroslav Novák	АТ	инж. Димитар Нинов
Електро	инж. Димитар Нинов	Конструкции	инж. Aleš Menšík

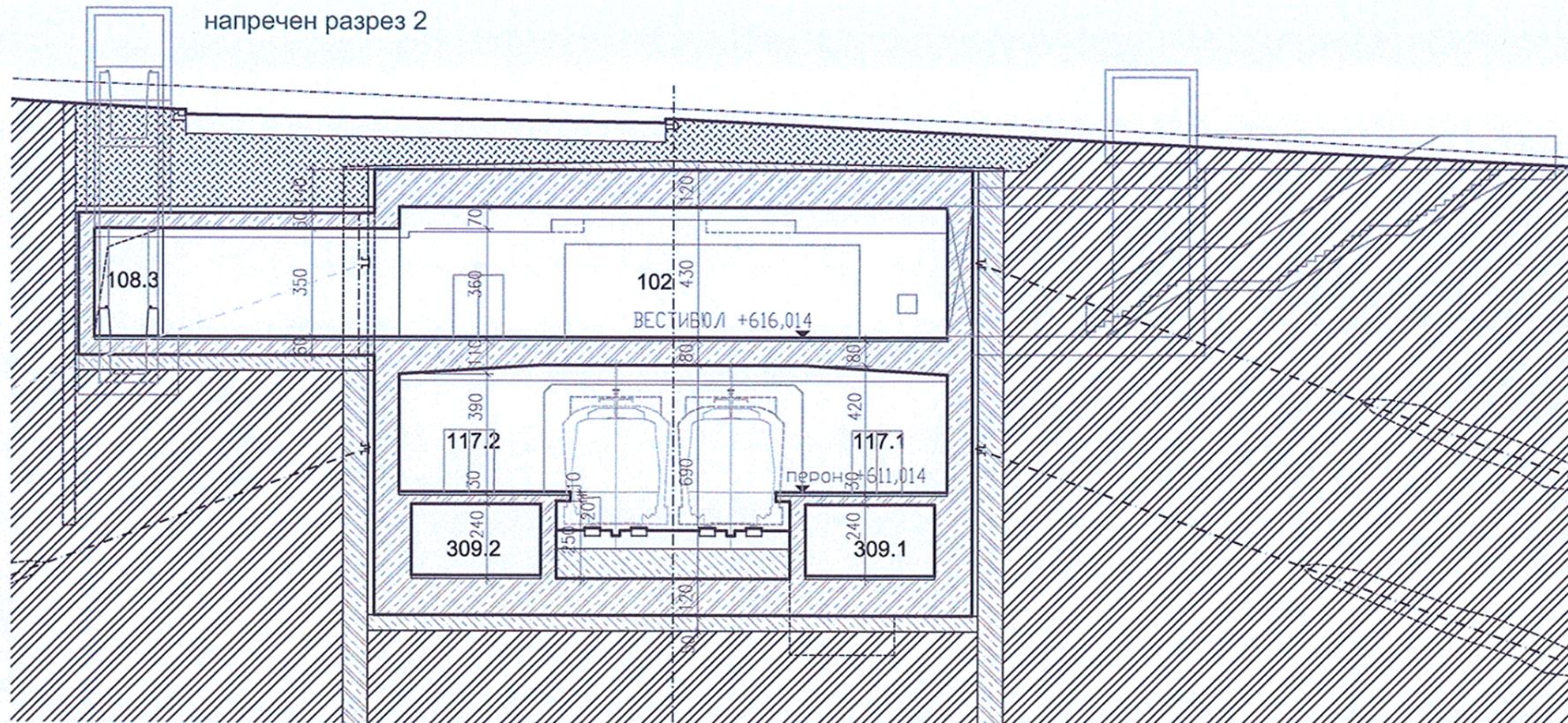


МЕТРОПРОЕКТ Прага А.Д. И. П. Пашлова 2/1766 120 00 Прага 2 Генерален директор: инж. Елиза Крива тел.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz			
Инвеститор: „МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД Обект: МЕТРО-СОФИЯ III. МЕТРОДИАМЕТЪР Подобект: МЕТРОСТАНЦИЯ No. МС 18 Част: АРХИТЕКТУРА Чертеж: НИВО УЛИЦА			
Управител	инж. Jiří Úlehla	Мащ:	1:200
Р-л ателие	инж. Václav Křivánek	Фаза:	ИДЕЕН ПРОЕКТ
Проектант	инж. Jaroslav Čížera	Брой форми:	4-A4
		Дата:	03/2013
		Прил. №:	(ИНД)
		04 18 00 006	

напречен разрез 1



напречен разрез 2



СЪГЛАСУВАЛИ

Част	Фамилия	Част	Фамилия
ВК	инж. Надежда Крачунова	Релсов път	инж. Vladimír Pátek
ОВ	инж. Miroslav Novák	АТ	инж. Димитар Нинов
Електро	инж. Димитар Нинов	Конструкции	инж. Aleš Menšík



18-03-2013



МЕТРОПРОЕКТ Прага А.Д.
И. П. Павлова 2/1786
120 00 Прага 2
Генерален директор:
инж. Давид Краса
тел.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



Инвеститор:	„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД		
Обект:	МЕТРО-СОФИЯ III. МЕТРОДИАМЕТЪР		
Подобъект:	МЕТРОСТАНЦИЯ No. MC 18		
Част:	АРХИТЕКТУРА		
Чертеж:	НАПРЕЧНИ РАЗРЕЗИ		
Управител	инж. Jiří Ulehla	Мащ:	1:200
Р-л ателие	инж. Václav Krivánek	Фаза:	ИДЕЕН ПРОЕКТ
Проектант	инж. Jaroslav Čířera	Брой форми:	2-A4
		Дата:	03/2013
		Прил. №:	(ИНД)
			04 18 00 008